



ROAD BOOK

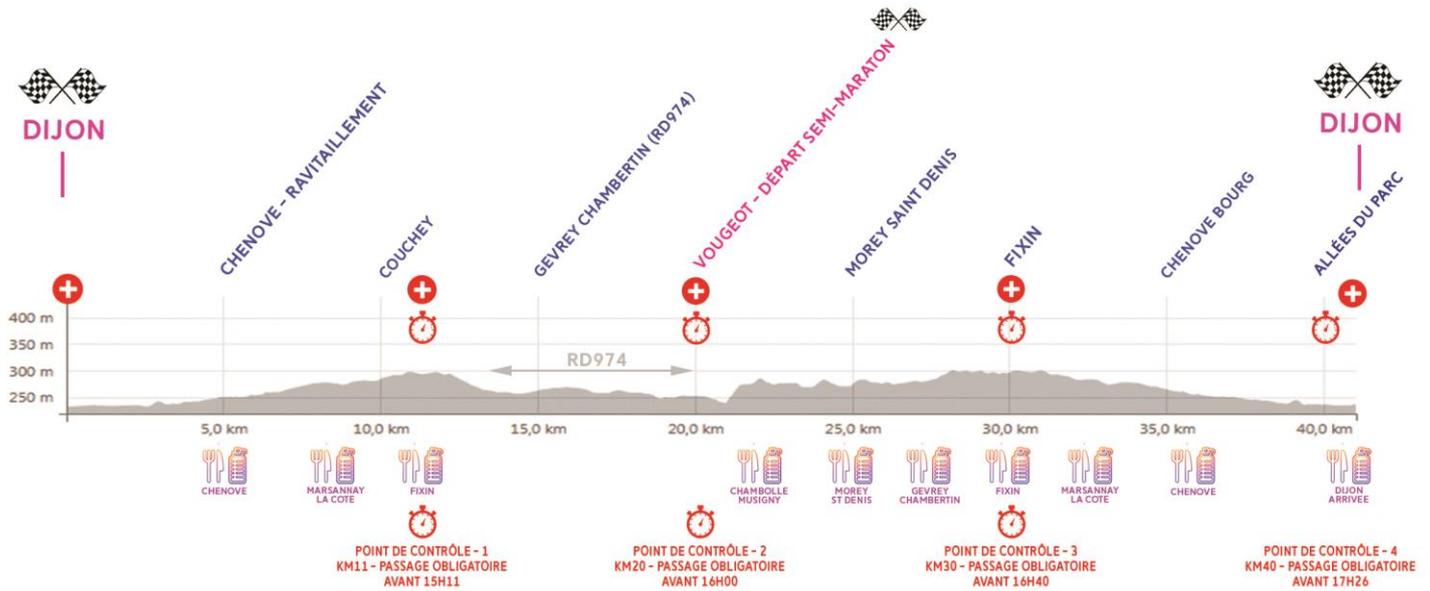
Marathon des Grands Crus

Roller

9 octobre 2022



DIJON > ROUTE DES GRANDS CRUS > DIJON



Distance : 40,83 KM

Dénivelé positif : 168 m

Temps limite Marathon Roller : 2h30

Temps limite Semi-Marathon Roller : 1h45



KM 0 / 1

Secteur DIJON – ALLEES DU PARC

0.2 km : Faux plat descendant.

0.6km : Rond-point tout droit



KM 1 / 2

Secteur DIJON – ALLEES DU PARC

1km –

virage à droite

1.1km à 1.6 km :

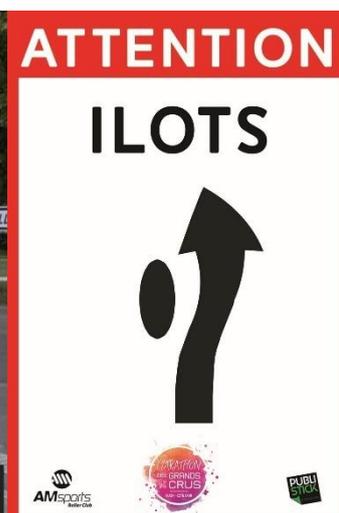
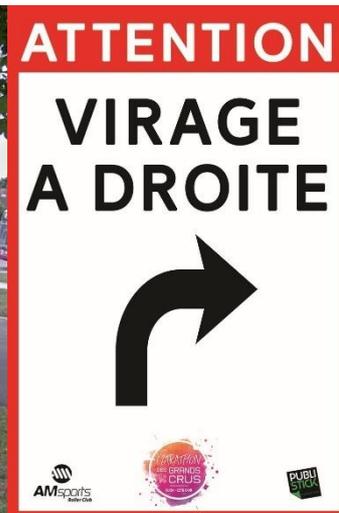
Terre-pleins

1,6 km :

Trou + long terre-plein

1,7 km :

Carrefour – continuez tout droit (double voie)





KM 2 / 3

Secteur DIJON – RUE CHEVREUL

- 2.1km : Croisement tout droit + trou
- 2km2 : Passage sous pont
- 2km3 : Virage gauche avec légère montée
- 2km 5 : Passe sur un pont + virage à droite
- 2km6 : Descente du pont



ATTENTION

Respectez les voies de déplacement. **Ne coupez pas le circuit.**

Les voies opposées sont réservées aux dégagements des riverains et passages des véhicules de secours



KM 3 / 4

Secteur DIJON – ZONE SUD

- 3km : Croisement tout droit
- 3km3 : Rond-point **avec trottoir autour tout droit**
- 3km4 : Gravier côté droit de la route terre-plein au milieu



3km5 : croisement tout droit passage sur rail de tram



3km8 : Sortie de Dijon et croisement tout droit et début de faux plat montant



KM 4 / 5
Secteur DIJON – ZONE SUD

4km5 : croisement tout droit

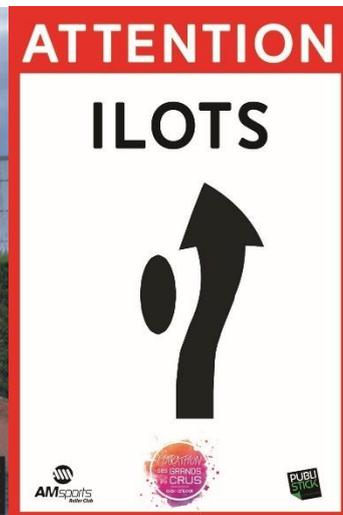
4km8 : fissures sur la route



KM 5 / 6
Secteur DIJON – ZONE SUD

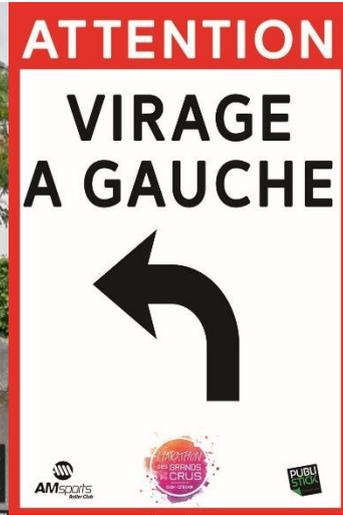


5km1 : rond-point 1ere à droite – **chaussée déformée**. Ilot central

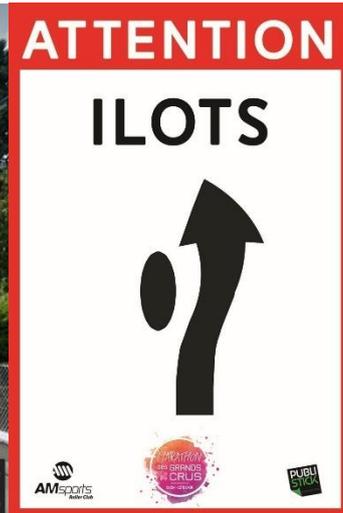


5km5 : croisement tout droit route abimée après croisement

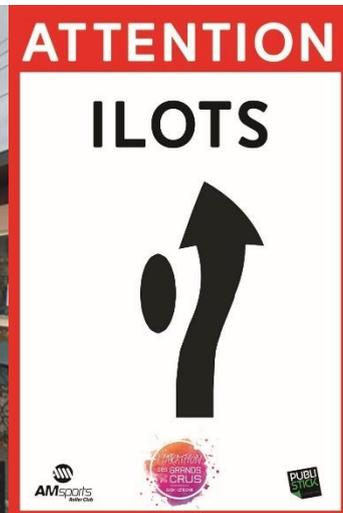
6km : croisement à gauche -



6km3 : terre-plein milieu + plaque d'égout



6km5 : terre-plein milieu avec barrière pour passage piéton



6km7 : rond-point tout droit

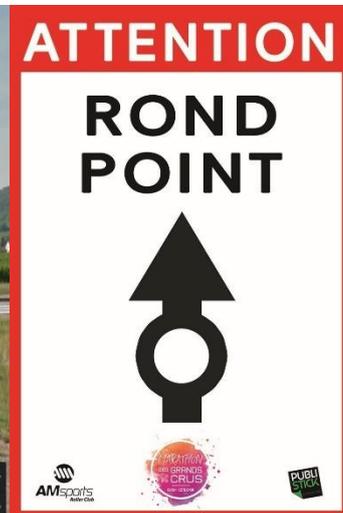




KM 7 / 8 MARSANNAY LA COTE

7km : faux plat montant

7km7 : rond-point tout droit avec trottoir autour rond-point



KM 8 / 9 MARSANNAY LA COTE



8km2 : faux plat descendant

8km5 : croisement tout droit et route abimée après croisement

8km7 : 20 mètres de dalles

8km 8 : 10 mètres de dalles

Plaque d'égout

9km : rétrécissement de la route sur 5 m



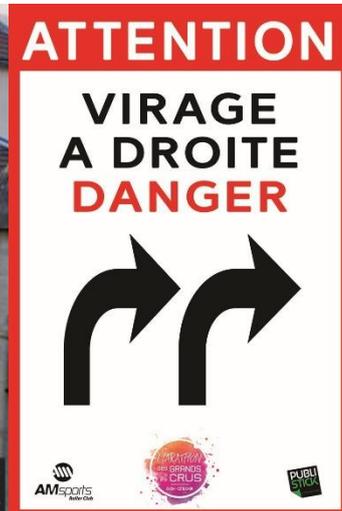
9km1 : croisement tout droit

9km4 : sortie de Marsannay-la-Côte

9km8 : montée + entrée dans Couchey

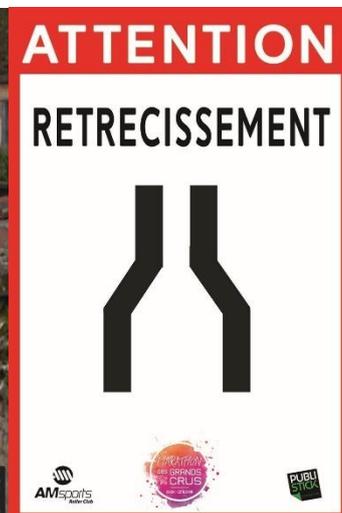
10km : croisement tout droit

10km1 : virage à droite serré + dalles



10km2 : virage à gauche

10km3 : fin des dalles + rétrécissement



10km5 : terre-plein milieu + montée sur 30 mètres



KM 11 / 12
Secteur FIXIN



11km4 : entrée dans Fixin rétrécissement de la route

11km5 : terre-plein x2 au milieu



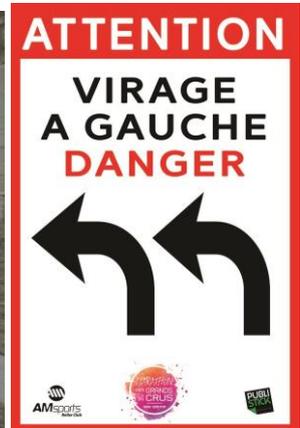
11km6 : terre-plein milieu

11km9 : rétrécissement de la route

ATTENTION

POINT DE PASSAGE OBLIGATOIRE AVANT 15h11

12km : **croisement tournez à gauche**



12km2 : route étroite et abimée + faux plat montant

12km4 : faux plat descendant sur 300m + virage droite puis virage gauche

12km6 : terre-plein droite puis gauche puis croisement tout droit

12km7 : terre-plein de chaque cotés + rétrécissement de la route



12km9 : sortie de Fixin



KM 13 / 14

Secteur FIXIN – Entree RD974

13km2 : rond-point - virage à droite



13km4 : 2 voies + terre-plein central

13km9 : faux plat descendant sur 300m



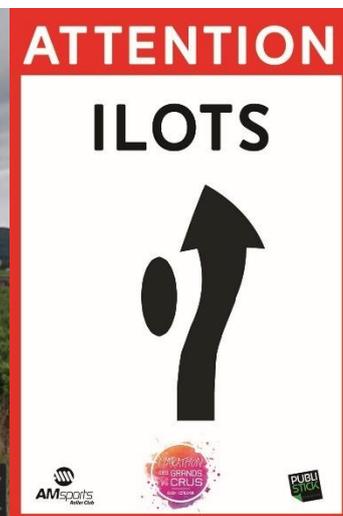
KM 14 / 15

SECTEUR RD974

14km2 : entrée dans Brochon

14km3 : croisement tout droit + terre-plein central + rétrécissement à 1 voie.

14km7 : entrée dans Gevrey-Chambertin + terre-plein central



14km9 : croisement tout droit + terre-plein central



KM 15 / 16
SECTEUR RD974

- 15km2 :** croisement tout droit + terre-plein central
- 15km3 :** terre-plein central
- 15km5 :** terre-plein central + sortie de Gevrey-Chambertin
- 15km7 :** élargissement de la route de 1 voie à 2 voies



KM 16 / 17
SECTEUR RD974

- 16km3 :** légère descente sur 200 mètres
- 16km9 :** déviation à gauche + rétrécissement de la route de 2 voies à 1 voie



KM 17 / 18
SECTEUR RD974

- 17km3 :** faux plat montant sur 500 mètres
- 17km6 :** faux plat descendant sur 300 mètres

- 18km6 :** légère descente sur 200 mètres + entrée dans Morey-Saint-Denis
- 18km9 :** croisement tout droit
- 18km8 :** Terre-plein au milieu + sortie de Morey-Saint-Denis puis élargissement de la route de 1 voie à 2 voies



ATTENTION

ROULEZ A DROITE SUR LA RD 974

19,5km : Sortie de la RD974 virage droite



20km : Entrée dans Chambolle-Musigny et virage à gauche



20,1km : Rétrécissement



20,6km : Virage serré à droite en côte



20,8km : Entrée dans Chambolle-Musigny



21km : Rétrécissement + trou et plaque d'égout

21,3km : **tournez à droite+ virage serré et légère descente**



21km4 : **tournez à droite + faux plat descendant virage serré**



21km8 serrez sur la gauche + faux plat montant

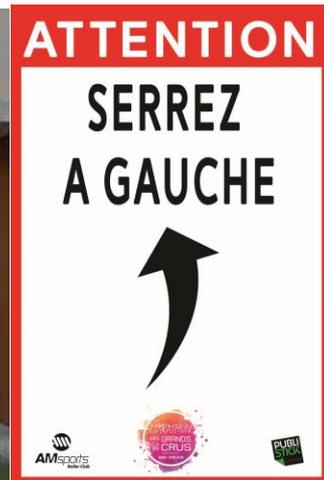


21km9 : plaque d'égout



KM 22 / 23 Secteur MOREY ST DENIS

- 22km1 : sortie de Chambolle-Musigny + virage gauche droite + route dégradée
- 22km5 : descente sur 100 mètres
- 22km8 : entrée dans Morey-Saint-Denis
- 22km9 : petit rond-point – **serrez à gauche** + légère côte sur 150m



KM 23 / 24 Secteur MOREY ST DENIS



- 23km3 : rond-point première à droite
- 23km4 : faux plat descendant sur 300m
- 23km5 : sortie de Morey-Saint-Denis
- 23km6 : croisement tout droit
- 23km8 : route légèrement dégradée



KM 24 / 26 Secteur MOREY ST DENIS

- 24km3 : virage gauche droite
- 24km4 : faux plat montant
- 24km6 : déviation à droite
- 24km8 : virage gauche / droite



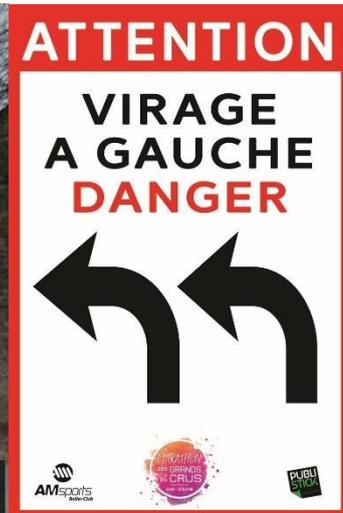
KM 26 / 27
Secteur GEVREY CHAMBERTIN



26km2 : entrée dans Gevrey-Chambertin + rétrécissement puis tout droit



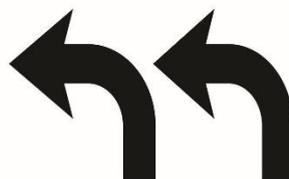
26km3 petite place + tournez à gauche puis encore à gauche - route étroite





ATTENTION

**VIRAGE
A GAUCHE
DANGER**



26km4 : tournez à gauche – virage serré – route étroite



ATTENTION

**VIRAGE
A GAUCHE**



26km5 : tournez à droite + dalles



ATTENTION

**VIRAGE
A DROITE**



26km6 : tournez à gauche



26km7 : croisement tout droit

26km8 : virage à droite + sortie de Gevrey-Chambertin

Montée du cimetière : + 3% sur 700m

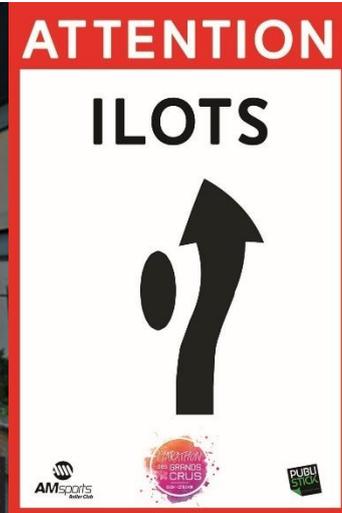


KM 27 / 28
Secteur BROCHON



27km9 : Entrée dans Brochon

28km : Dos d'âne en dalle puis terre-plein central

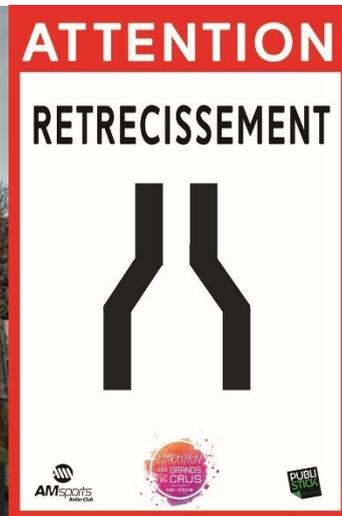


28km1 : croisement tout droit puis route dégradée

28km4 : terre-plein central + entrée dans Fixin

28km5 : faux plat descendant

28km7 : rétrécissement



28km8 : croisement tout droit fin de la boucle

28km9 : chicane droite gauche

29km1 : faux plat montant de 100 mètres

29km2 : croisement tout droit + terre-plein central

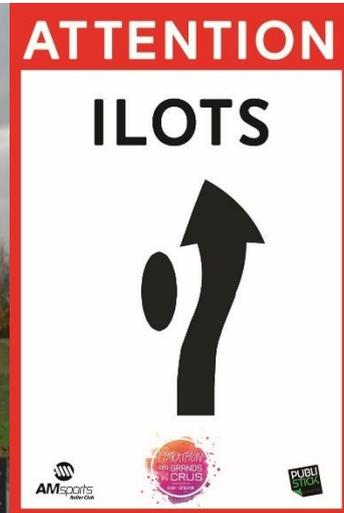
29km3 : terre-plein central ×2

29km3 : sortie de Fixin

29km8 : virage à gauche

30km1 : virage à droite + légère descente

30km3 : entrée dans Couchey + terre-plein central



30km4 : virage à gauche faux plat montant

30km5 : rétrécissement + secteur dalles



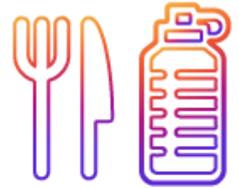
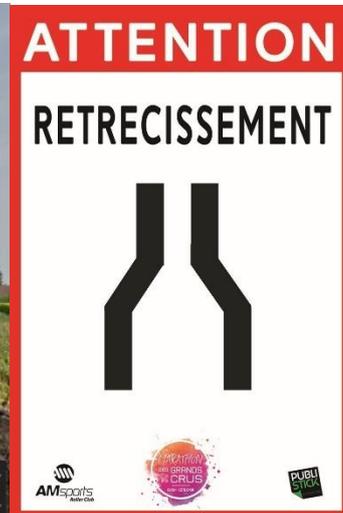
30km6 : tournez à droite – virage serré - dalles



30km7 : tournez à gauche + fin des dalles

30km8 : croisement tout droit + faux plat descendant

31km4 : entrée dans Marsannay-la-Côte - rétrécissement + route dégradée



31km6 : croisement tout droit

31km 7: rétrécissement de la route sur 5 mètres

31km8 : 5 mètres de dalles x2

31km9 : 10 mètres de dalles + faux plat descendant

32km : 20 mètres de dalles puis continuez tout droit

32km2 : route dégradée avec trou au milieu +croisement tout droit + faux plat montant

33km : **rond-point tout droit**

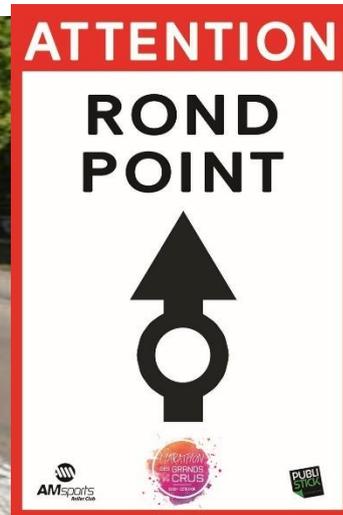


33km3 : **faux plat descendant**

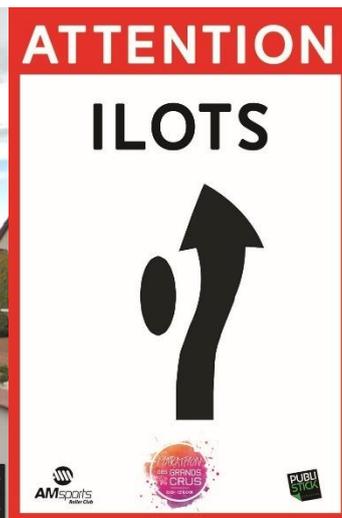
33km8 : **entrée dans Chenôve**



34km : rond-point (**par la gauche**) tout droit puis terre-plein central



34km2 : terre-plein central avec barrière pour passage piéton



34km4 : terre-plein central

34km7: tournez à droite



34km7 : Terre-plein central



34km9 : rond-point continuez tout droit + Route dégradée



KM 35 / 36
CHENOVE (retour)

35km1 : croisement tout droit + terre-plein central

35km5 : **rond-point - tournez à gauche puis 2 voies** (voies de gauche)



KM 36 / 37
Secteur DIJON – ALLEES DU PARC

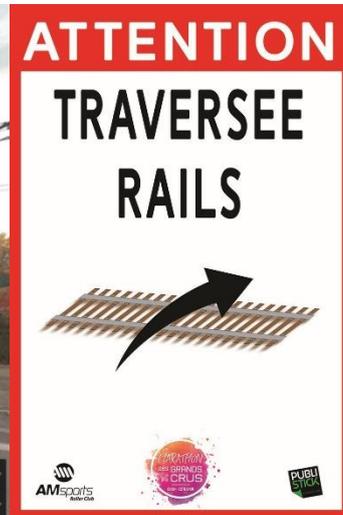
36km3 : croisement tout droit 2 voies

36km9 : croisement tout droit

ATTENTION

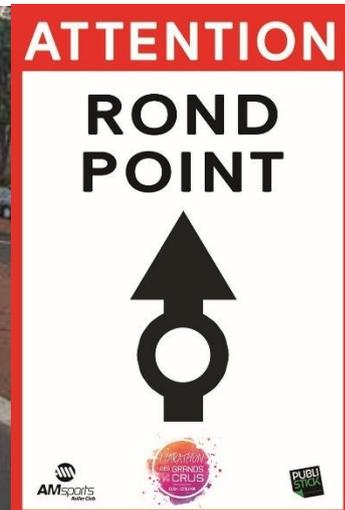
RETOUR PAR LA VOIE DE GAUCHE

37km3 : **croisement tout droit + passage sur rail de train**



37km5 : **rond-point par la gauche**

Tout droit + trottoir autour du rond-point – chaussée dégradé et trous



37km7 : **croisement tout droit**



KM 38 / 39

Secteur DIJON – RETOUR

- 38km :** montée passage sur pont + virage à gauche
- 38km :** passage sur un pont + virage à droite
- 38km2 :** Virage gauche avec légère montée
- 38km3 :** Passage sous pont
- 38km4 :** Croisement tout droit + trou
- 38km2 :** Croisement tout droit (double voie 1.1km : terre-plein x2)
- 38km 3 à 9 :** terre-plein



KM 39 / 40

Secteur DIJON – ALLEES DU PARC

- 39km :** terre-plein x2
- 39km7 :** Ilot central virage serrez à gauche



ATTENTION

RETOUR PAR LA VOIE DE GAUCHE

Entrée Allées du Parc

DERNIER KILOMETRE



KM 40 / 41

Secteur DIJON – ALLEES DU PARC



40km8 : arrivée – faux plat montant.

